

Snabbguide för Laddstationstestare mini, LST 320

Artnr :42.9620 Enr:4203581

Byta batteri:

Lossa batteriluckan på baksidan genom att skjuta den nedåt. Anslut 9V batteriet av typ 6LR61. Stäng luckan genom att skjuta tillbaka den.



Provning av laddstation.

1. Anslut Typ 2 adaptern till laddstationens Typ 2-kontakt eller till kontakten på fast kabel.

► Detta motsvarar Status A - Kabel ansluten.

Kontrollera att laddstationen svarar som den skall i detta läge.



2. Koppla SVART PE-sladd till PE ingången och RÖD CP-sladd till CP ingången på LST320, kontaktlåset i laddboxen skall låsa och laddstationen skall skifta till klar för laddning.

► Detta motsvarar Status B - Elbil är tillkopplad men ber inte om laddning

Kontrollera att laddboxen svarar som den skall, bland annat att kontakten låser fast i uttaget. Om laddstationen kräver verifiering av RFID eller App eller liknande så skall detta göras nu.



3. Tryck på testknappen på LST320 - Kontaktorn skall slå till och spänningssätter utgången, tillgänglig laddström kan läsas av på displayen. Om lastbalansering finns så är det tillgänglig strömnivå som visas.

► Detta motsvarar status C - Elbil är tillkopplad och ber om laddning Ampere som signaleras från laddstationen kommer att visas efter några få sekunder. Kontrollera att detta motsvarar det värde som laddstationen är programmerad att leverera som maximal ström.



Elektriska tester på laddstation.

4. Koppla in svart (PE), via dubbelkontaktad testkabel, till jordreferensen på installationstestaren (se bild), samt blå (N) och brun (L1) till din installationstestare för att testa Jordfelsbrytare eller Loopimpedans och Kortslutningsström.

5. Välj Jordfelsbryartest eller Kortslutningstest på installationstestaren. Tryck på knappen på LST 320 för att välja status C, och testa enligt installationstestarens anvisningar.

6. Om spänningen över alla faserna behöver kontrolleras så anslut L1, L2 och L3 till installationstestaren och välj Fasföljd.

7. När provningen är klar: Stäng av LST 320 genom att trycka på knappen så släpper kontaktorn. Koppla sedan bort SVART PE- och RÖD CP-kontakt, så släpper kontaktlåset.



Följande meddelande kan visas under användning:

"--": Ingen CP signal

"6-32": Ampere som signaleras från laddstationen

"dl": Digital kommunikation krävs (några stationer som Tesla i Legacy mode kan visa detta först, för att sedan går den över till ampere efter några sekunder).

"E": Laddstationen meddelar fel.

"LO": Låg spänning på 9V batteri i LST 320. Visas i 2 sekunder när du slår på. □ Byt batteri.

"Displayen visar inte något": Byt batteri.

Om ett lägre värde än förväntat visas från laddstationen kan något av följande vara orsaken:

- Laddstationen är felaktigt konfigurerad
- Laddstationen ingår i ett system med lastbalansering som reglerar ner maximal laddström
- Stationen är ansluten till ett 3-fas IT-nät. En lägre ström signaleras ofta för att förhindra överbelastning i en av fasledarna. Kontrollera med leverantören av din laddstation om så kan vara fallet.

Förklaringar:

Typ 2: Specialplugg utvecklad för laddning av elektrisk fordon, används för 1-fas och 3-fas.

STATUS A-B-C:

A: Ingen bil inkopplad

B: Bil inkopplad, men ber inte om laddning

C: Bil inkopplad och ber om laddning

CP: «Control Pilot» Signal mellan laddstationen och Elbil. Laddströmmen styrs av signalens pulsbredd (duty cycle). 10%=6A, 16%=10A, 25%=16A, 50%=32A

PP: «Proximity Pilot» Signalen fungerar som en «interlock» som ser om en bil är fysisk inkopplad oberoende av laddsignalen. På Typ 2 laddstationer över 3kW används denna signalen också ofta till att läsa en kabelkod som definerar hur många ampere laddkabeln är godkänd för. På typ 1 laddstationer har den andra funktioner.

IEC61851-1: Norm som definerar anslutningar för laddning av elektriska fordon.



Körkarlsvägen 4, 653 46 Karlstad, Sweden
Tel: +46 (0)54-570120 | info@kamic.se | www.kamic.se